



Legende

- Radweg neu asphaltieren
- MLK_Route
- Vorrangnetz Region Hannover
- Gemeindegrenzen

Weiterführung auf Nordseite von LHH geplant

Rampe zum Mühlenbergsweg asphaltieren und Durchlass an Schranke verbessern.

Brücke Am Hasenberg

Verbesserung nördliche Brückenbindung empfohlen

Brücke Auf der Horst

Verbesserung nördliche Brückenbindung durch LHH geplant

Brücke L 390 Hannoversche Straße

Brücke über Calenberger Straße erreichbar. Je eine Rampe zum Kanal ausbauen.

Letter über Vorrangnetz (L395)

Brückenneubau wird empfohlen

Brücke K 356 Calenberger Straße

Anbindung L390 evtl. über Betriebsweg des WSA

Weiterführung Richtung LHH nur auf Nordseite des Stichkanals sinnvoll möglich.

Neubau Brückenrampe

Brücke L 390 Göxer Landstraße

Brücke L 395 Klöcknerstraße

Verbesserung Anbindung über Vorrangnetz über K 252)

Brücke K 252 Kanalstraße

K 230 Seelzer Straße

Verbesserung Anbindung K 230 durch LSA geplant

Anbindung Ahlem über Vorrangnetz (B 441)

Erste Planungen für Verbesserung Brückenbindung K 252 auf Ostseite vorhanden.

Anbindung Letter-Süd über Alfred-Nobel- und/oder Max-Planck-Straße

Almhorst, Kirchwehren, Döteberg und Harenberg über Vorrangnetz (K 230, L 390 und K251)